



单位：亿元

三、项目详细信息

项目名称	市域（郊）铁路成都至眉山线Ⅰ期（眉山段-眉山市东坡区区域）										
项目类型	轨道交通										
本只专项债券中用于该项目的金额	4.9500亿										
其中：用于符合条件的重大项目资本金的金额											
项目简要描述	线路全长59.139公里（成都范围内长度19.282公里，眉山范围内长度39.857公里），其中地下段长10.077公里，高架段长46.180公里，路基段长2.882公里。线路起自成都轨道交通19号线红莲站，止于眉山市东坡区眉山东站，沿线串联天府文创城、视高、南天府公园、乐高、黑龙潭、岷东新区。全线共设置车站13座，其中地下站5座，高架站8座；设高朋村车辆段1座和眉山北停车场1座；主变电所2座，控制中心设置于车辆段内。设与19号线联络线。全线永久征地2134亩，房屋拆迁310171平方米。线路在南天府公园站预留了远期仁寿支线接轨条件。										
项目建设期	5										
项目运营期	29										
项目总投资	46.9117亿										
其中：不含专项债券的项目资本金	18.7647亿										
专项债券融资	13.6196亿										
其他债务融资	14.5275亿										
项目分年融资计划											
	2021年及以前年度	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年	2028年	2029年及以后年度		
专项债券融资		0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	6.5512亿	7.0684亿					
其他债务融资		0.0000亿	0.0000亿	0.0000亿	7.9304亿	6.5971亿					
债券存续期内项目总收益		54.8320亿									
债券存续期内项目分年收益											
2022年	0.0000亿	2023年	0.0000亿	2024年	0.0000亿	2025年	0.0000亿	2026年	0.0000亿	2027年	2.7335亿
2028年	2.7275亿	2029年	2.7104亿	2030年	2.6982亿	2031年	2.6821亿	2032年	2.6660亿	2033年	2.6539亿
2034年	1.8493亿	2035年	1.8325亿	2036年	1.8212亿	2037年	1.8044亿	2038年	1.7875亿	2039年	1.7765亿
2040年	1.7597亿	2041年	1.7428亿	2042年	1.7321亿	2043年	1.7153亿	2044年	1.6984亿	2045年	1.6880亿
2046年	1.6712亿	2047年	1.5288亿	2048年	1.5187亿	2049年	1.5019亿	2050年	1.4867亿	2051年	1.4785亿
2052年	5.5668亿	2053年		2054年		2055年		2056年		2057年	
项目总收益/项目总投资										1.17	
项目总债务融资本息		48.4525亿				项目总收益/项目总债务融资本息				1.13	
项目总债务融资本金		28.1471亿				项目总收益/项目总债务融资本金				1.95	
项目总地方债券融资本息		26.6420亿				项目总收益/项目总地方债券融资本息				2.06	
项目总地方债券融资本金		13.6196亿				项目总收益/项目总地方债券融资本金				4.03	
项目收益预测依据	通过眉山段票务收入（东坡区含岷东新区）、沿线铁路站点广告运营收入（东坡区含岷东新区）、运营款补贴收入（东坡区含岷东新区）、沿线土地开发收益（东坡区含岷东新区）进行偿还。项目收入用于本项目债券资金偿还。项目取得的收入可以弥补本项目的运营成本、偿还债券本息等。收入参考类似项目收费的历史数据，若无历史数据则查询相关产品的市场价，若无市场价则参考可研报告相关数据，以确保项目收入的合理性和可行性。										

注：1.本表中项目总收益指的是债券存续期内的项目总收益。
2.历史年度的项目收益填写实际数据，未来年度的项目收益填写预测数据。